



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
TİCARET BAKANLIĞI

Avrupa Yeşil Mutabakatı (*The European Green Deal*)

29 Mayıs 2021



Sunum Planı

- **AB’de İklim Değişikliği ile Mücadele**
- AYM ile Öngörülen **Bazı Politika Değişiklikleri**
- **Çalışma** Grubumuz ve Eylem **Planı Hazırlıkları**
- **Taslak Eylem Planı**



Avrupa Yeşil Mutabakatı

İlk karbon-
nötr kıta
olma hedefi

2030 Sera Gazı
Emisyon
Azaltım
Hedefinin
Yükseltilmesi
(%50-55)

Tüm politika
enstrümanlarının
gözden
geçirilmesi

- 2050 yılında İklim-Nötr ilk kıta olma hedefi, iklim **değişikliği** ile mücadeleyi **AB'nin** en öncelikli politika **alanı** haline **getirmiştir**. 11 Aralık 2019 tarihinde açıklanan Avrupa Yeşil Mutabakatı, önümüzdeki yıllarda AB'nin tüm politikalarının iklim değişikliği ekseninde şekillendirilmesini öngörmektedir.
- AB 2050 yılına kadar sanayisinin **dönüşümünü** gerektiren yeni bir büyüme stratejisi **benimseyeceğini açıklamıştır**



Yeşil Mutabakat kapsamında, ülkemizi etkileyebilecek başlıca değişiklikler



- Avrupa Yeşil Mutabakatı ile AB politikalarında öngörülen kapsamlı değişikliklerin yakından takibi ve gereken uyumun sağlanması, en önemli ticaret ortağımız olan AB'ye ihracatımızda rekabetçiliğimizin korunması ve geliştirilebilmesi açısından büyük önem arz etmektedir.



İklim Değişikliği ile Mücadele: İklim Kanunu



- Avrupa Komisyonu tarafından 4 Mart 2020 tarihinde sunulan Avrupa **İklim** Kanunu önerisi üzerinde 21 Nisan 2021 tarihinde geçici **uzlaşma**ya varılmıştır.
- Kanun ile 2050 **yılına** kadar ilk iklim nötr **kıta** olma yönündeki siyasi taahhütler **artık** yasal bir taahhüde **dönüşmüştür**.
- Kanun önerisi 2050 **yılında** iklim-nötr olma hedefine ek olarak; 2030 **yılında**, 1990'a **kıyasla** net **emisyonların** en az % 55 **oranında** **azaltılması** ve 2050 **sonrasına** yönelik negatif emisyon taahhüdü ortaya **koymaktadır**.
- **Uzlaşma** ile, iklim kriziyle mücadelede **AB'nin** lider olarak küresel konumunun güçlendirilmesi hedeflenmektedir.



İklim Değişikliği ile Mücadele: İklim Kanunu

14
Temmuz
2021

«Fit for 55»
Paketi

- Avrupa Komisyonu'nun 2021 Çalışma Programı kapsamında açıklanan «Fit for 55» paketi ile **emisyolların 2030 yılına** kadar en az %55 oranında azaltılması hedefini hayata geçirebilmek amacıyla Komisyon tarafından 2021 yılında sunulacak iklim ve enerji mevzuatının kapsamı belirlenmiştir.
- «Fit for 55» paketi kapsamında 14 Temmuz 2021 tarihinde sunulması beklenen yeni mevzuat/revizyon önerileri arasında:
 - AB Emisyon Ticaret Sistemi revizyonu
 - **Sınırdaki** Karbon Düzenleme **Mekanizması** önerisi
 - Emek Paylaşım Tüzüğü
 - Enerji Vergisi Direktifi revizyonu
 - Yenilenebilir Enerji Direktifi revizyonu
 - Enerji Verimliliği Direktifi revizyonu yer almaktadır.



Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması

Kapsam:
Seçili
Sektörler

Dizayn:
4 seçenek

Sınırdaki Karbon
Düzenleme
Mekanizması
Teklifi
2021

Etki
Analizi Geri
Bildirim:
4 Mart-
1 Nisan 2020

Kamu İstişare
Süreci:
22 Temmuz-28
Ekim 2020

Hedef: Seçili sektörler için ithalat fiyatının, eşyanın karbon içeriği dikkate alınarak belirlenmesi

- Karbon kaçağı riski olan sektörlerde ithal ürünler için sınırdaki vergi/gümrük vergisi uygulanması
- AB Emisyon Ticaret Sistemi (ETS)'nin ithalatı kapsayacak şekilde genişletilmesi
- İthalat için AB ETS dışında başka bir emisyon ticaret mekanizması oluşturulması
- Karbon kaçağı riski olan sektörlerde tüketim düzeyinde vergi (AB üretimi ve ithal ürünler için)



T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması

Hangi sektörlerde hedeflenebilir?



ÇELİK

Karbon kaçağı
riski yüksek
sektörler



ÇİMENTO



ALÜMİNYUM

Karbon kaçağına maruz kalma ihtimali “yüksek” sektörler ve alt sektörler listesi

“madencilik ve taşocağı işletmeciliği ile “imalat sanayisi” altında 63 sektör ve alt sektör

- Avrupa Komisyonunun 2021-2030 yılları için karbon kaçağına maruz kalma ihtimali olan sektör/alt sektörler listesinde yer alan sektörler arasında enerji yoğun çelik, çimento, alüminyum, elektrik ve gübre sektörlerinin öncelikle SKD mekanizmasına tabi olmasının değerlendirildiği görülmektedir.



SKDM Önerisi: Olası Kapsam ve Metodoloji

14
Temmuz
2021

Sınırdaki Karbon
Düzenleme
Mekanizması
Teklifi
2021

- Uygulamaya tabi sektörlerdeki ithalatın Komisyon tarafından kurulan bir “SKDM Otoritesi” tarafından denetlenmesi ve izlenmesi;
- İthalatın, SKDM otoritesi tarafından yetkilendirilmiş beyan sahibince yapılması;
- Yetkilendirilmiş kişilerin, her yılın 31 Mayıs’ında, SKDM Otoritesine bir önceki takvim yılında yaptıkları ithalata ilişkin **doğrulanmış toplam emisyon miktarını ve buna eşdeğer miktarda SKDM Sertifikasını içerir yıllık beyanname** ibraz etmeleri;
- **Kapsam 1 emisyonlarının** yanı sıra **kapsam 2 (elektrik) emisyonlarının ve girdi olarak kullanılan malların emisyonlarının** dahil edilmesi;
- Maldaki gerçek/fiili emisyon miktarının tam olarak doğrulanamadığı durumlarda malın **varsayılan (default) emisyon değerinin baz alınması**;
- Beyan edilen emisyonların doğrulanmasının, **SKDM otoritesi tarafından akredite edilen 3. Ülkelerdeki doğrulayıcılar** tarafından gerçekleştirilmesi;
- SKDM Otoritesinin, **ETS tahsisatlarına ilişkin tüm açık arttırmaların kapanış fiyatlarının ortalamasını** dikkate alarak haftalık olarak SKDM sertifika fiyatlarını belirlemesi planlanmaktadır.



SKDM Önerisi: Olası esneklik/muafiyetler

14
Temmuz
2021

**Sınırdaki Karbon
Düzenleme
Mekanizması**
Teklifi
2021

- İç piyasada **ücretsiz tahsisatlardan** yararlananlarla aynı kategorideki ürün ithalatçıların, verilecek SKDM sertifikası sayılarındaki indirimlerden yararlanması;
- İthal edilen mallardaki emisyon içeriği için **menşe ülkesinde karbon fiyatı ödendiğinin ispat edilmesi** durumunda CBAM sertifikalarının sayısında indirime gidilmesi;
- 3. Ülkelerdeki tesis işletmecilerinin talebi üzerine bu tesislerde üretilen malların emisyon içerikleri akredite bir doğrulayıcı tarafından doğrulanarak, SKDM Otoritesi tarafından onaylanması ve **operatörün SKDM siciline kaydedilmesi** (2 yıl geçerli);
- Komisyonun, üçüncü ülkelerle, bu ülkelerdeki karbon fiyatlandırma mekanizmalarının dikkate alınması amacıyla **sektörel anlaşmalar imzalaması**;
- 3. bir ülkenin **AB ETS'ye tamamen entegre olması** veya 3. Ülke ile AB arasında **emisyon ticareti sistemlerini bağlayan bir anlaşma imzalanması** durumunda, bu ülkelerin de düzenlemeden istisna tutulması;
- Düzenlemeden **İzlanda, Lihtenştayn, Norveç ve İsviçre'nin** muaf tutulması söz konusu olabilecektir.



SKDM Önerisi: Olası geçiş dönemi

Sınırdaki Karbon
Düzenleme
Mekanizması
Teklifi
2021

14
Temmuz
2021

- 1 Ocak 2023'ten itibaren **üç yıllık bir geçiş dönemi** öngörülmesi;
- Geçiş sürecinde düzenleme kapsamındaki malların ithali için gümrük beyannamesi veren kişinin, Komisyon tarafından malların “**varsayılan emisyon değerleri**”ne göre **SKDM fiyatı ödemesi**;
- Gümrük beyan sahibinin malların varsayılan emisyon içeriğine göre SKDM bedelini ödedikten sonra, Komisyon’a, **malların gerçek/fiilini emisyon içeriğine göre fazla yaptığı ödemenin geri ödenmesi için başvuruda bulunması**;
- Malların varsayılan emisyon içeriğine göre SKDM bedelini ödeyen beyan sahibinin, ithal edilen mallardaki emisyon içeriği için **menşe ülkesinde karbon fiyatı ödendiğini akredite doğrulayıcılara tasdik ettirmesi durumunda Komisyona tazminat başvurusunda bulunması**;
- Geçiş süresinin sonunda Komisyon tarafından, **mekanizmanın etkilerine ilişkin bir değerlendirme** yapılarak Parlamento ve Konseye sunulması; bu temelde, SKDM’nin karbon kaçağı riski bulunan **diğer mallara ve/veya ürünün değer zincirindeki mallara genişletilmesi** söz konusu olabilecektir.



T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

Sanayi: Yeni bir Sanayi Stratejisi (Mart 2020)* AB'nin daha yeşil, daha dögüsel ve daha dijital bir AB sanayii hedefi kapsamında öngörülen politika değişiklikleri

Enerji yoğun
sektörlerin
karbonsuzlaştırılması
ve modernize
edilmesi

Çelik

Kimya

Çimento

2030 yılı itibariyle "sıfır karbonlu çelik üretimi"nin desteklenmesi teklifi

AB Alüminyum sektörünün 2030 yılında %100 geri dönüşüm hedefine yönelik Stratejik Planı

Kaynak yoğun
sektörlere
yoğunlaşan
Dögüsel Ekonomi
Eylem Planı

Tekstil

Elektronik

Yapı
Malzeme
leri

**Piller/
Bataryalar**

Plastikler

Ambalaj

Sürdürülebilir Ürün Politikası yoluyla ürünlerin çevresel ayak izinin azaltılması

AB pazarına arz edilecek ürünlerin çevresel standartlarla ilgili daha sıkı kriterleri karşılaması

Tüketicilerin dijital pasaport gibi uygulamalarla sürdürülebilir ürün ve hizmetlere yönlendirilmesi



Temiz **Enerji Dönüşümü: Enerji sisteminin** dekarbonizasyonu Öngörülen **Politika Değişiklikleri** (Temmuz 2020)

Enerji sektörünün yenilenebilir enerji üzerine
kurulması

Hidrojen **kullanımının yaygınlaştırılması**

İnşaat sektöründe «Renovasyon/yenileme
dalgası» inisiyatifi (Ekim 2020)

Denizüstü (Offshore)
Yenilenebilir Enerji
kullanımının artırılması
(Kasım 2020)

**2030 yılı itibariyle 35
milyon binanın** renove
**edilerek; binaların enerji
performanslarının
arttırılması**



Ulaştırma: Sürdürülebilir ve Akıllı Ulaştırma Stratejisi (Aralık 2020)

Öngörülen Politika Değişiklikleri

Kombine **taşımacılığın geliştirilmesi**

Ulaşımın çevre üzerindeki etkileri dikkate alınarak fiyatlandırılması

Alternatif yakıtların üretim/ kullanımının arttırılması

Motorlu araçlar için daha sıkı emisyon standartlarının getirilmesi yoluyla elektrikli/ hibrid araçlara geçişin sağlanması

2030 yılına kadar AB genelinde 1 milyon şarj istasyonu kurulması

Karayolu **taşımacılığının önemli bir kısmının demir yolu ve iç su yolu taşımacılığına aktarılması**

Avrupa **karayollarından geçiş yapan ağır yük taşıtlarının vergilendirilmesi**

Yüksek oranda **kirliliğe sebep olan gemilerin AB limanlarına girmesinin düzenlenmesi**



Taksonomi
Tüzüğü
12 Temmuz
2020

- Yeşil yatırım ile ekonomik faaliyetlerin hangilerinin “sürdürülebilir” olduğunu tanımlayacak ortak bir dil ve değerlendirme ölçütü (taksonomi)
- Amaç: AB’de çevresel olarak sürdürülebilir ekonomik faaliyetlerin belirlenerek sermayenin sürdürülebilir yatırımlara yönlendirilmesi, sürdürülebilir yatırımların artırılması ve Avrupa Yeşil Mutabakatı hedeflerinin yerine getirilmesi
- altı çevresel hedefe (iklim değişikliği ile mücadele, iklim değişikliğine uyum, su ve deniz kaynaklarının sürdürülebilir kullanımı ve korunması, dögüsel ekonomiye geçiş, kirliliğin önlenmesi ve kontrolü, biyoçeşitliliğin ve ekosistemlerin korunması ve restorasyonu) yönelik teknik tarama kriterlerinin tanımlanarak çevresel olarak sürdürülebilir faaliyetlerin fiili listesinin oluşturulması
- Çin, Japonya, Fransa ve Hollanda ve uluslararası kuruluşlar



Alüminyum Sektörü için Bazı Riskler & Fırsatlar

- Alüminyum sektörü **ihracatının %55'inin AB'ye yönelik olması** nedeniyle, SKDM sektörün **ihracatında** önemli bir bürokratik (**raporlama/sertifikalendirme**) ve mali yük getirme riski taşımaktadır.
- SKDM kapsamında sadece üretim **esnasında açığa çıkan emisyonlar değil**, elektrik **kullanımından** kaynaklanan ve hammadde **içeriğindeki emisyonların** da dahil edilmesi söz konusu olabilecektir.
- Alüminyum sektörü enerji-**yoğun** bir sektör olmakla birlikte, yenilenebilir enerji **kaynaklarından** enerji tedariki **sağlanması** mümkündür.
- Döngüsel ekonomi sera **gazı emisyonlarının azaltılması açısından** önem **teşkil** etmektedir. (alüminyum sektöründe geri **dönüşüm düşük** enerji tüketimi ile mümkün)
- AB alüminyum sektörü, 2030 **yılında** %100 geri **dönüşüm** yoluyla 2030 **yılında** AB alüminyum **ihtiyacının %50'sini** tedarik etmeyi hedeflemektedir.
- AYM kapsamında binalara yönelik yenileme **dalgası**, yenilenebilir enerji **yatırımlarının artırılması** ve **ulaştırma** sektörüne yönelik **dönüşüm** hedefleri mevcut taleplerde **değişikliğe** yol açacaktır.



AYM Çalışma Grubu





AYM Çalışma Grubu özel sektör istişareleri

Özel sektör çatı kuruluşları genel nitelikli bilgilendirme ve istişare toplantılarının yanı sıra:

- Enerji-**yoğun sektörler** arasında çelik, alüminyum, çimento, cam ve seramik
 - Kaynak-**yoğun sektörler** arasında otomotiv ve otomotiv yan sanayii, plastik ve ambalaj, kimya ve inşaat malzemeleri sektörleri ile dayanıklı tüketim malları
 - Tekstil **ve hazır giyim sektörü**
 - **Ulaştırma**
 - **Tarım**
- sektörleri ile istişare toplantıları gerçekleştirilmiştir.





Bakanlığımızın diplomatik temasları

- Avrupa Yeşil Mutabakatı Bakanlığımızın AB, üye ülkeler ve AB sektörleriyle temaslarında da öncelikli gündem maddesi haline getirilmiştir.
- Bu doğrultuda:
 - **Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizmasının Gümrük Birliği kapsamında ticari bir engelle dönüşmemesi;**
 - **AB ve ülkemiz sektörleri arasında işbirliklerinin geliştirilmesi;**
 - **ülkemizin AB finansmanına erişimine yönelik beklentilerimiz** gündeme getirilmektedir.
- Ayrıca, ülkemizin Avrupa Yeşil Mutabakatı ve SKD'ye ilişkin görüşleri **DTÖ, OECD ve G20 gibi çok taraflı platformlarda** da paylaşılmaktadır.



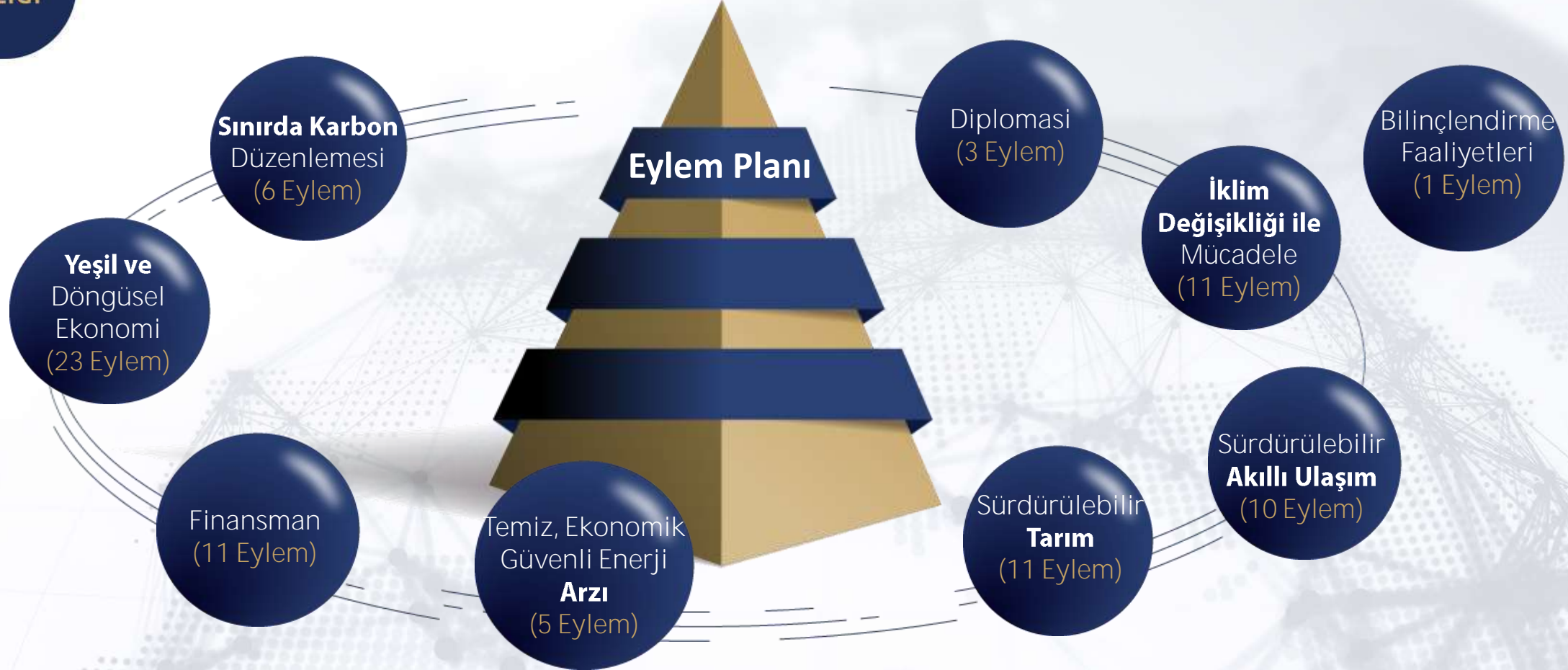
AB ve üye ülkelerle işbirliklerinin geliştirilmesi



- AB ve Üye Ülke Büyükelçileri ile toplantılar (Şubat ve Mayıs 2020)
- Avrupa Ticaret Odaları ile toplantı (Haziran 2020)
- Almanya mini JETCO (Haziran 2020)
- İspanya ile JETCO (Temmuz 2020)
- Hollanda ile JETCO (Eylül 2020)
- Bulgaristan ikili görüşme (Ekim-Kasım 2020)
- Danimarka ile JETCO (Ekim 2020)
- İtalyan girişimciler ile toplantı (Kasım 2020)
- Alman Ticaret Odası etkinliği (Kasım 2020)
- TÜSİAD, ISO, İzmir İş Günleri kapsamında iş dünyası etkinlikleri (Eylül – Kasım 2020)
- AB Komisyon Başkan Yrd. ve Ticaret Komiseri ile görüşme (Aralık 2020)
- Slovenya ikili görüşme (Aralık 2020)
- İtalya ile JETCO (Aralık 2020)
- AB Türkiye Delegasyon Başkanı ile görüşme (Ocak 2021)
- AB Komşuluk ve Genişleme Komiseri ile Görüşme (Şubat-Haziran 2021)
- AB Ekonomi Komiseri ile görüşme (Mart-Haziran 2021)
- Almanya JETCO (Nisan 2021)



Yeşil Mutabakata Uyum Eylem Planı



- ❖ Çalışma Grubu'nca yürütülecek çalışmalarla ilgili bir yol haritası oluşturulması hedeflenmiş ve tüm Bakanlıklarımızın ortak mutabakatı ile bir eylem planı hazırlığı başlatılmıştır.
- ❖ Eylem Planı taslağı, AYM kapsamında ülkemizi etkileyecek 8 ana başlık ve bilinçlendirmeye yönelik faaliyetleri içeren bir başlık olmak üzere 9 ana başlıkta tüm Bakanlıklarımız tarafından uygun görülen 81 eylemi içermektedir.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
TİCARET BAKANLIĞI

Avrupa Yeşil Mutabakatı (*The European Green Deal*)

29 Mayıs 2021